

Utrudnienia w komunikacji kolejowej od 29.06.2013 r.

Od 29 czerwca do 1 września 2013 r. zamknięta będzie podmiejska linia średnicowa na odcinku od Warszawy Śródmieście do Warszawy Wschodniej, wraz z przystankami Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion.

Organizacja ruchu kolejowego

Większość pociągów Szybkiej Kolei Miejskiej i Kolei Mazowieckich będzie kończyła bieg na stacji Warszawa Zachodnia (z kierunku zachodniego) i Warszawa Wschodnia (z kierunku wschodniego). Przez Warszawę Centralną będą kursować jedynie wybrane pociągi Kolei Mazowieckich (w tym pociągi linii lotniskowej **KML**) oraz pociągi SKM linii **S3** (Legionowo/Wieliszew - Warszawa Lotnisko Chopina).

Linia **S1** zostanie podzielona na trzy linie:

- S1** – na odcinku Warszawa Śródmieście – Warszawa Ursus,
- S10** – na odcinku Warszawa Wschodnia – Otwock,
- S11** – na odcinku Warszawa Zachodnia – Pruszków.

Linia **S2** zostanie podzielona na dwie linie:

- S2** – na odcinku Warszawa Lotnisko Chopina - Warszawa Śródmieście,
- S20** – na odcinku Warszawa Wschodnia – Sulejówkę Miłosna.

Na odcinku Warszawa Zachodnia - Warszawa Śródmieście funkcjonować będą wyłącznie linie SKM **S1** i **S2**: **S1** po torze południowym, **S2** po torze północnym, z częstotliwością co ok. 30-40 minut.

Komunikacja zastępcza

Pasażerowie pociągów będą mogli korzystać z linii tramwajowych i autobusowych, których trasy pokrywają się z linią średnicową (patrz schemat). Uruchomione zostaną również linie dodatkowe:

- tramwajowa **77** na trasie BANACHA - Aleje Jerozolimskie - most Poniatowskiego - DW. WSCHODNI (KIJOWSKA),
- autobusowa **313** na trasie DW. WSCHODNI (LUBELSKA) – Dw. Wileński - pl. Bankowy - DW. CENTRALNY (Emilii Plater) - tylko w dni robocze w godzinach szczytu.

Ponadto trasa linii zastępczej **ZS1** z Pruszkowa zostanie wydłużona do

Warszawy Ursus, w celu ułatwienia dojazdu do pociągów SKM linii **S1**.

Honorowanie biletów

- Utrzymane zostają wszystkie zasady honorowania biletów obowiązujące w czasie budowy przystanku Warszawa Ursus Niedźwiadek na linii Warszawa – Skierniewice. Przypominamy, że bilety ZTM w ramach oferty "Wspólny bilet ZTM-KM-WKD" ważne są w pociągach WKD tylko do stacji Opacz.

- Bilety ZTM i Kolei Mazowieckich honorowane będą w pociągach **PKP Intercity** oraz **Przewozów Regionalnych** na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia. Pierwszeństwo w zajmowaniu miejsc siedzących mają pasażerowie z wykupionymi miejscówkami.

- Bilety ZTM będą honorowane w pociągach **Kolei Mazowieckich** kursujących między stacjami Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia przez Warszawę Centralną. Aktywacja biletów ZTM odbywa się na zasadach obowiązujących w Kolejach Mazowieckich tj. przez kierownika pociągu w pierwszym przedziale.

- W przypadku korzystania z przejazdów łączonych obejmujących skrócone linie SKM, **bilet jednorazowy** skasowany w jednym ze środków transportu zachowuje ważność w pozostałych środkach transportu, których trasa pokrywa się z przebiegiem linii (dotyczy to również pociągów KM, PKP Intercity oraz Przewozów Regionalnych na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia).

- Bilety Kolei Mazowieckich będą honorowane w pociągach SKM linii S1, S2 i S11 na całej trasie oraz w pociągach linii S3 na odcinku Warszawa Lotnisko Chopina – Warszawa Wschodnia, a także w autobusach i tramwajach, których trasy pokrywają się z odcinkiem linii średnicowej Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia (ciąg ulic: Dw. Wschodni - Kijowska - Targowa - al. Zieleniecka - most Poniatowskiego - Aleje Jerozolimskie - Grójecka - Grzymany-Sokołowski / Niemcewicz / Aleje Jerozolimskie - Dw. Zachodni) oraz w autobusach linii **313** na całej trasie.

SCHEMAT KOMUNIKACJI ZASTĘPCZEJ

