Rada Warszawskiego
Transportu Publicznego

Współdziałanie ZTM z Gminami i Powiatami przy stosowaniu rozwiązań i urządzeń zwiększających bezpieczeństwo na drogach

Rekomendacje
09.06.2021 r.

Z jednej strony rosnąca potrzeba rozszerzania zakresu usług transportu publicznego, zwłaszcza autobusów, a z drugiej strony konieczność podejmowania działań związanych ze wzrostem poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym wymagają poszukiwań kompromisowych rozwiązań, co powinno być przedmiotem współpracy pomiędzy zarządcami dróg a organizatorami transportu publicznego.

11.1 Standard w zakresie wyniesienia skrzyżowań

Rekomendacja:

Opracowanie przez ZTM wytycznych projektowych, dla możliwych prawnie i akceptowalnych z punktu widzenia technicznego, rozwiązań dot. urządzeń bezpieczeństwa ruchu w zakresie progów zwalniających i wyniesionych skrzyżowań, a następnie przekazanie tych wytycznych zarządcom dróg, po których poruszają się pojazdy WTP w gminach aglomeracji warszawskiej. Wytyczne te powinny być uwzględniane przez zarządców dróg przy projektowaniu budowy, przebudowy lub modernizacji ciągów ulic, którymi kursują, bądź na których planuje się kursowanie autobusów.

Uzasadnienie:

Z uwagi na specyfikę zagadnienia związaną z bezpieczeństwem ruchu, przy jednoczesnych ograniczeniach w zastosowaniu, niektórych urządzeń spowalniających ruch (m.in. progi zwalniające czy wyniesione skrzyżowania) wynikającą z uwarunkowań prawnych oraz konstrukcji autobusów obsługujących linie WTP, koniecznym jest przygotowanie ogólnych wytycznych technicznych do projektowania ww. rozwiązań. Wytyczne te powinny zostać opracowane przez ZTM w uzgodnieniu z przewoźnikami. Następnie powinny zostać przekazane do zarządców dróg, którymi poruszają się pojazdy WTP z rekomendacją stosowania ich w przypadku konieczności montażu takich urządzeń na drogach, będących w ich zarządzie. Jednocześnie każdorazowo w przypadku planowania montażu tego typu urządzeń niezbędna będzie współpraca z ZTM w zakresie uzgodnienia projektów organizacji ruchu oraz odbioru wykonawczego w terenie.

11.2 Zachęcanie gmin i powiatów obsługiwanych przez WTP do uzgadniania zmian w układzie drogowym

Rekomendacja:

Inwestycje prowadzone przez wszystkie jednostki samorządu terytorialnego objęte zasięgiem WTP powinny uwzględniać wytyczne techniczne ZTM w sprawie konstrukcji spowalniaczy na drogach powiatowych i gminnych. Umożliwi to zarówno zwiększenie bezpieczeństwa poprzez wymuszenie zmniejszenia prędkości samochodów oraz zapewni bezpieczny przejazd autobusom.

Uzasadnienie:

Pomimo tego, że przepisy nie nakładają na powiatowych i gminnych zarządców dróg obowiązku uzgadniania dokumentacji budowlanej dla dróg i ulic pozostających w ich kompetencjach terytorialnych, praktyka wskazuje, że takie uzgodnienia są potrzebne.

RWTP stoi na stanowisku, że należy skoordynować oczywistą potrzebę zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców poprzez zmniejszenie prędkości jazdy samochodów, zwłaszcza w okolicy placówek oświatowych, przed przejściami dla pieszych oraz na niektórych skrzyżowaniach, z koniecznością zachowania parametrów technicznych zapewniających bezpieczny przejazd autobusów przez spowalniacze różnego rodzaju.

Koordynacja prac na etapie projektowania dróg, oparta o współpracę i wymianę doświadczeń zarządców dróg oraz ZTM, uznajemy za najlepszy sposób wprowadzenia zmian zwiększających bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg.

Propozycja listu

Szanowny Pan Starosta _____ (adresujemy do wszystkich Starostów Powiatów objętych WTP)

Szanowny Panie Starosto,

Rada Warszawskiego Transportu Publicznego, będąca społecznym ciałem doradczym ZTM, przekazuje do Pańskiej wiadomości pismo ZTM ZNAK_____ z dnia____ , skierowane do Zarządu Dróg Powiatowych, dotyczące stosowania rozwiązań i urządzeń spowalniających ruch i zwiększających bezpieczeństwo na drogach powiatowych, po których prowadzone są trasy autobusów ZTM, obsługujących przejazdy pasażerskie w obszarze aglomeracji warszawskiej objętej Warszawskim Transportem Publicznym.

Pozwalamy sobie zwrócić uwagę Pana Starosty na potrzebę koordynacji prac projektowych dla inwestycji prowadzonych na drogach powiatowych z Zarządem Transportu Miejskiego, w celu uwzględnienia warunków technicznych ZTM, których spełnienie jest konieczne dla zapewnienia bezpiecznego przejazdu autobusów.

Przekazujemy również do Pańskiej wiadomości Rekomendacje Rady WTP wypracowane na XXVIII spotkaniu w dniu 9 czerwca 2021 roku , dotyczące stosowania warunków technicznych ZTM.

11.3 Przedstawienie innych rozwiązań umożliwiających pogodzenie potrzeby spowalniania ruchu z zapewnieniem dobrych warunków funkcjonowania komunikacji autobusowej

Rekomendacja:

Przeprowadzenie przeglądu rozwiązań technicznych i organizacyjnych stosowanych w kraju i za granicą w zakresie uspokajania ruchu na drogach, podnoszących poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu , ze szczególnym uwzględnieniem pieszych.

Uzasadnienie:

W ostatnich latach coraz większe znaczenie ma poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu użytkowników dróg publicznych, ze szczególnym naciskiem na ochronę najbardziej narażonych grup tj. pieszych i rowerzystów. Na drogach aglomeracji warszawskiej zarządcy dróg coraz częściej stosują urządzenia bezpieczeństwa ruchu, w tym w pierwszej kolejności rozwiązania najprostsze w postaci progów zwalniających oraz przejść i skrzyżowań wyniesionych. Niestety najczęściej konstrukcje te ze względu na uwarunkowania techniczne nie pozwalają prowadzić po takich ulicach ruchu autobusów transportu publicznego, co utrudnia a czasem uniemożliwia zapewnienie mieszkańcom właściwej obsługi komunikacyjnej. Jednakże należy poszukiwać i stosować różnorodne metody uspokojenia ruchu drogowego z szerszego katalogu dostępnych i stosowanych rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu, które jednocześnie nie będą uniemożliwiać organizacji transportu publicznego zgodnie z zapotrzebowaniem mieszkańców.

Należy dokonać przeglądu stosowanych i dopuszczonych prawnie rozwiązań, zarówno na gruncie przepisów krajowych jak i sposobów stosowanych w innych krajach.

11.4 Wystąpienie do Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiego

Rekomendacja:

Wystąpienie ZTM do Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiego (oraz innych ciał kolegialnych, których ZTM jest członkiem) w kwestii wspólnego wystąpienia do Ministerstwa Infrastruktury w sprawie zmiany przepisów na poziomie ogólnokrajowym dotyczących konieczności dokonywania uzgodnień przez zarządców dróg z organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie projektowanych zmian w zagospodarowaniu pasa drogowego.

Uzasadnienie:

Istnieje konieczność podjęcia lobbingu w zakresie zapisania w przepisach konieczności konsultacji zmian w zagospodarowaniu pasa drogowego planowanych przez powiatowych i gminnych zarządców dróg z organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy drogą przewidzianą do przebudowy lub zmiany organizacji ruchu prowadzony jest ruch autobusów.

Rekomendacje wypracowane przez Radę Warszawskiego Transportu Publicznego w trakcie posiedzenia w dn. 09 czerwca 2021 r. oraz podczas internetowej konsultacji.
Skład Rady WTP:

1. **Łukasz Bielecki** - Stowarzyszenie Zielone Mazowsze (grupa ekologiczna)
2. **Andrzej Brzeziński** - Politechnika Warszawska (grupa naukowa)
3. **Tomasz Daszkiewicz** - Zarząd Transportu Miejskiego (grupa samorządowa)
4. **Adam Jędrzejewski** - Stowarzyszenie Mobilne Miasto (grupa przedsiębiorców)
5. **Marianna Jacyna** – Politechnika Warszawska (grupa naukowa)
6. **Katarzyna Kaczmarska** - Warszawska Izba Gospodarcza (grupa przedsiębiorców)
7. **Agnieszka Krzyżak-Pitura** - Fundacja "Rodzic w mieście" (grupa społeczna)
8. **Maciej Krogulec** – Urząd Miasta Łomianki (grupa samorządowa)
9. **Jan Kuźmiński** - Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o. (grupa operatorów)
10. **Luiza Morawska** - Biuro Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy (grupa samorządowa)
11. **Radosław Marek** – PKS Grodzisk Mazowiecki (grupa operatorów)
12. **Maria Pokój** - Warszawska Rada Seniorów (grupa społeczna)
13. **Marek Roszkowski** - Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A. (grupa naukowa)
14. **Witold Smolik** - BKDS ds. transportu (grupa społeczna)
15. **Wojciech Szymalski** - Fundacja Instytut na rzecz Ekorozwoju (grupa ekologiczna)
16. **Piotr Todys** - Fundacja TUS (grupa społeczna)
17. **Iwona Wujastyk** - Komisja Infrastruktury i Inwestycji Rady m.st. Warszawy (grupa samorządowa)
18. **Edyta Zbieć** - Urząd Miasta Kobyłka (grupa samorządowa)

Członek rezerwowy Rady WTP biorący udział w tym spotkaniu:

1. **Grzegorz Dziemieszczyk** – Zarząd Transportu Miejskiego (grupa samorządowa)

Prace Rady WTP koordynował moderator dr Andrzej Kassenberg.