Tekst ujednolicony

uchwały Nr LII/1391/2005 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 19 maja 2005 r. w sprawie statutu Zarządu Transportu Miejskiego (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2005 r. Nr 149, poz. 4637), uwzględniający zmiany wprowadzone uchwałą:

1) Nr LXXV/2265/2006 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18 maja 2006 r. (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2006 r. Nr 131, poz. 4285);

2) Nr XXXIX/1171/2008 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 28 sierpnia 2008 r. (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2008 r. Nr 166, poz. 5899);

3) Nr LXVI/2062/2009 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 5 listopada 2009 r. (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2009 r. Nr 206, poz. 6047);

4) Nr XXII/441/2011 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 8 września 2011 r. (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2011 r. Nr 176, poz. 5439);

5) Nr XXXII/771/2012 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 23 lutego 2012 r. (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2012 r., poz. 2810);

6) Nr XVIII/408/2015 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 października 2015 r. (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2015 r., poz. 8630)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.[[1]](#footnote-1)), Rada m.st. Warszawy uchwala, co następuje:

**§1**

Zarządowi Transportu Miejskiego – jednostce budżetowej m.st. Warszawy – nadaje się statut w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

**§2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

**§3**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**§4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik

do Uchwały Nr LII/1391/2005

Rady m.st. Warszawy

z dnia 19 maja 2005 r.

**STATUT**

**ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO**

**§ 1.**

Zarząd Transportu Miejskiego działa na podstawie:

1) uchwały Nr XXXIII/135/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. Rady m.st. Warszawy w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Transportu Miejskiego,

2) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 z późn. zm.),

3) niniejszego statutu,

4) innych przepisów prawa.

**§ 2.**

Zarząd Transportu Miejskiego:

1) jest jednostką organizacyjną m.st. Warszawy nie posiadającą osobowości prawnej, prowadzoną w formie jednostki budżetowej,

2) w imieniu m.st. Warszawy wykonuje zadania w zakresie organizacji, zarządzania i nadzorowania lokalnego transportu zbiorowego na terenie m.st. Warszawy a także na obszarze innych gmin, jeżeli wynika to z zawartego porozumienia międzygminnego lub członkostwa m.st. Warszawy w związku międzygminnym,

3) realizuje zadania w zakresie pobierania opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego; środki pozyskane z tego tytułu przekazuje na rachunek bankowy m.st. Warszawy,

4) realizuje w imieniu m.st. Warszawy zadania inwestycyjne na rzecz lokalnego transportu zbiorowego,

5) w imieniu m.st. Warszawy wykonuje zadania w zakresie organizowania oraz zarządzania publicznym transportem zbiorowym w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13).

**§ 3.**

1. Siedzibą Zarządu Transportu Miejskiego jest Warszawa.
2. Obszarem działania Zarządu Transportu Miejskiego jest m.st. Warszawa a także inne gminy, jeżeli to wynika z zawartego porozumienia międzygminnego lub członkostwa m.st. Warszawy w związku międzygminnym.
3. Nadzór nad działalnością Zarządu Transportu Miejskiego sprawują w zakresie swoich kompetencji organy m.st. Warszawy.
4. Zarząd Transportu Miejskiego użytkuje i zarządza mieniem m.st. Warszawy niezbędnym do wykonywania jego zadań.

**§ 4.**

Przedmiotem działania Zarządu Transportu Miejskiego, zwanego dalej ZTM, jest zarządzanie transportem zbiorowym aglomeracji warszawskiej, tworzenie form organizacyjnych transportu zbiorowego odpowiadających potrzebom aglomeracji warszawskiej oraz prowadzenie prac nad właściwym i sprawnym funkcjonowaniem tego transportu, a w szczególności:

1) udział w pracach studialnych i planistycznych prowadzonych przez odpowiednie jednostki miejskie w zakresie transportu zbiorowego,

2) zbieranie danych i prowadzenie analiz w zakresie potrzeb przewozowych,

3) planowanie, organizacja i koordynacja układu komunikacyjnego oraz rozkładów jazdy linii w m.st. Warszawie a także w innych gminach, jeżeli to wynika z zawartego porozumienia międzygminnego lub członkostwa m.st. Warszawy w związku międzygminnym,

31) planowanie i organizacja usług transportowych w ramach promocji lokalnego transportu zbiorowego,

32) opiniowanie rozkładów jazdy przewoźników drogowych oraz uzgadnianie zasad korzystania przez nich z obiektów dworcowych i przystanków komunikacji miejskiej w Warszawie,

4) przygotowanie i przeprowadzanie postępowań prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zawieranie tych umów oraz kontrola jakości ich realizacji,

5) koordynacja i nadzór nad bieżącym funkcjonowaniem transportu zbiorowego w obszarze działania ZTM,

6) opracowywanie projektów systemów taryfowych oraz realizacja polityki taryfowej,

7) sprzedaż biletów uprawniających do korzystania z transportu zbiorowego w aglomeracji warszawskiej,

8) kontrola posiadania przez pasażerów dokumentów uprawniających do korzystania z przejazdów środkami transportu zbiorowego oraz pobieranie opłat dodatkowych,

81) realizacja zadań związanych z zarządzaniem i eksploatacją parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” („Park&Ride”),

82) realizacja zadań związanych z zarządzaniem i eksploatacją węzłów komunikacyjnych rozumianych jako obiekty pełniące funkcję przesiadkową dla lokalnego transportu zbiorowego, obejmujących w szczególności parkingi „Parkuj i Jedź” (Park & Ride), pętle autobusowe, pętle tramwajowe, dworce autobusowe, pozostające w dyspozycji ZTM,

9) prowadzenie ewidencji dochodów realizowanych w imieniu m.st. Warszawy (należności, wpływów, zaległości) oraz windykacja należności,

10) inicjowanie przedsięwzięć inwestycyjnych w zakresie budowy, rozbudowy, modernizacji obiektów i urządzeń oraz zakupów inwestycyjnych związanych z transportem zbiorowym,

11) realizacja zadań inwestycyjnych zgodnie z harmonogramami rzeczowo-finansowymi w zakresie budowy, rozbudowy, modernizacji obiektów i urządzeń oraz zakupów inwestycyjnych związanych z transportem zbiorowym,

12) prowadzenie właściwej i terminowej realizacji płatności z tytułu realizacji przez wykonawców zadań inwestycyjnych oraz płatności z tytułu pełnienia funkcji inwestora zastępczego z obszaru zadań statutowych ZTM,

13) podejmowanie czynności związanych z pozyskiwaniem środków na finansowanie projektów inwestycyjnych z obszaru zadań statutowych ZTM, w tym opracowywanie i składanie materiałów do wniosków aplikacyjnych,

14) prowadzenie ewidencji i kontroli majątku trwałego będącego w użyczeniu firm przewozowych,

15) kontrola sprawności technicznej infrastruktury przystankowej oraz pętli autobusowych, tramwajowych i tramwajowo-autobusowych będących we władaniu ZTM oraz dbanie o ich należyty stan i nadzór nad ich remontami,

16) prowadzenie działalności marketingowej, reklamowej, promocyjnej i innej dla uzyskania dochodów,

17) prowadzenie innych spraw zleconych przez m.st. Warszawę, związanych z lokalnym transportem zbiorowym,

18) podejmowanie czynności związanych z wydawaniem dokumentów uprawniających do wykonywania publicznego transportu zbiorowego oraz uprawniających do wykonywania transportu określonego przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.), w tym pobierania opłat,

19) podejmowanie czynności dotyczących nakładania kar pieniężnych a także kontroli dokumentów oraz warunków określonych w tych dokumentach, na podstawie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym lub ustawy o transporcie drogowym,

20) udostępnianie infrastruktury przystankowej będącej we władaniu ZTM oraz pobieranie opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców,

21) tworzenie korzystnych warunków dla rozwoju systemu transportu rowerowego, poprzez zapewnienie miejsc do parkowania rowerów na obiektach będących w dyspozycji ZTM lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie.

22) (skreślony).

**§ 5.**

1. Pracą ZTM kieruje Dyrektor, z którym stosunek pracy nawiązuje i rozwiązuje oraz udziela niezbędnych pełnomocnictw i upoważnień Prezydent m.st. Warszawy.

2. Zarząd Transportu Miejskiego jest pracodawcą w rozumieniu Kodeksu pracy, w imieniu którego Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego wykonuje wszelkie czynności z zakresu prawa pracy.

3. Czynności z zakresu prawa pracy wobec Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego wykonuje Prezydent m.st. Warszawy.

**§ 6.**

1. Do zakresu działania Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego należy w szczególności:

1) zapewnienie prawidłowego funkcjonowania Zarządu Transportu Miejskiego i kierowanie jego działalnością,

2) reprezentowanie Zarządu Transportu Miejskiego wobec władz, instytucji, organizacji oraz osób trzecich,

3) składanie oświadczeń w zakresie praw i zobowiązań majątkowych do wysokości kwot określonych w planie finansowym Zarządu Transportu Miejskiego,

4) organizowanie i kierowanie działalnością jednostki w zakresie obronności kraju,

5) załatwianie spraw związanych z wydawaniem dokumentów uprawniających do wykonywania publicznego transportu zbiorowego oraz uprawniających do wykonywania transportu określonego przepisami ustawy o transporcie drogowym.

2. Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego może powoływać rady oraz zespoły, jako organy pomocnicze i opiniodawczo-doradcze, o charakterze stałym lub doraźnym, określając cel powołania, skład osobowy, organizację i zakres działań.

**§ 7.**

Schemat organizacyjny, z uwzględnieniem struktury organizacyjnej, określa regulamin organizacyjny Zarządu Transportu Miejskiego, wprowadzony przez Dyrektora po uzyskaniu akceptacji Prezydenta m.st. Warszawy lub osobę przez niego upoważnioną.

**§ 8.**

Zarząd Transportu Miejskiego:

1) posiada rachunek bankowy,

2) prowadzi gospodarkę finansową na podstawie planu finansowego,

3) prowadzi inne wyodrębnione rachunki,

4) prowadzi ewidencję księgową majątku, przekazanego w zarząd lub do korzystania,

5) prowadzi rachunkowość oraz sprawozdawczość zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**§ 9.**

Zmian w statucie Zarządu Transportu Miejskiego dokonuje się w trybie właściwym dla jego nadania.

1. Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2013 r. poz. 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072. [↑](#footnote-ref-1)